

“Registo de automóveis”

Nome	Modelo	Matrícula
António José das Neves	Americana	3 196 3
"	Break	4 196 4
António Francisco Verde	Pharost	13 319 13
"	Pha. de cauga	14 320 14
António José Ramalho	Victorid	21 196 21
Cláudio Monteiro	Phar à banc	24 116 24
Angelo António de São Marcos	Automovel	26 221 26
"	"	27 120 27
António Joaquim Fernandes Foles	"	33 237 33
"	Americana	34 236 34
"	"	35 192 35
Alma Fernandes Foles	Phar de cauga	45 192 45
Augusto José da Fonseca	"	64 376 64
António José das Neves	li de paratba	66 119 66
António José das Neves	Phar à banc	67 118 67
António Joaquim Baptista	li de cauga	70 162 70
"	Phar à banc	71
Alvaro de Moraes	li de cauga	72 231 72
António José de Brito	Automovel	74 208 74
António José de Moraes	Phar à banc	75 209 75
António Luís Paquete	Break	77 272 77
António Ferreira de Sousa L. A. Pais	li com arrior	78 273 78
"	Scoupié	82 218 82
Alfredo José da Silva	Phar à banc	83 219 83
"	li de cauga	85 220 85
"	Pharrete	88 300 88
António Lopes Tralho	li de varaus	89 276 89
"	"	98 34 98
António Henrique Jorge Junior	li de varaus	104 74 104
António Sousa Julio	li de arrior	109
António Augusto dos Taboalros	Phar à banc	124 329 124
Alvaro José dos Reis Cordeiro	Chilord	136 358 136
Alvaro José dos Reis Cordeiro		

Évora na I República, segundo (Baiôa, 2006)¹, possuía um conjunto de características culturais, políticas, económicas e sociais que a diferenciavam da maioria das cidades portuguesas.

Diferenciava-se pela diversidade e qualidade dos seus órgãos de informação (2 diários, 1 bissemanário, 2 semanários e 1 revista), pelas importantes escolas que possuía, pela valiosa Biblioteca, 2 cinemas e alguns teatros dos quais se destacava o Teatro Garcia de Resende e 5 sociedades recreativas que desenvolviam atividades culturais.

Era uma cidade com mais de 20 000 habitantes, com grande dinamismo económico, não só agrícola mas também comercial e industrial. Com uma situação geográfica privilegiada, localizada a poucas horas de Lisboa e no eixo Lisboa-Madrid.

Ao ser um centro administrativo de grande relevância permitia a concentração de grande quantidade de serviços públicos e por consequência a fixação de numerosos funcionários públicos. Muitos oficiais também aqui afluíram dado se situarem em Évora a sede da 4ª Região Militar e outros Regimentos.

A evolução nas duas primeiras décadas do século XX caminhou no sentido da constituição de empresas industriais a jusante da lavoura, onde o dinamismo económico do concelho possibilitava o aparecimento de “homens ricos”, principalmente “lavradores”, membros das elites regionais².

Esta elite, certamente, teve capacidade económica para aceder aos primeiros automóveis, uma vez que ao avaliarmos o “Registo de carros”, documentação depositada no Arquivo Municipal de Évora, referente ao ano de 1920, percebemos como os primeiros automóveis em Évora pertenceram a membros de famílias abastadas eborenses.

Como documento deste mês de agosto descrevemos a relação dos proprietários dos 25 automóveis, registados em 1920, a tipologia do carro e o nº de chapa atribuído pela Câmara Municipal de Évora.

¹ BAIÔA, Manuel, 2006. O **Partido Republicano Nacionalista em Évora (1923-1935) - ideologia, política regional, organização interna e elites** In *Análise Social* Vol. XLI (178), p- 101-103.

² GUIMARÃES, Paulo Eduardo, 2006. **Elites e Indústria no Alentejo (1890-1960): Um estudo sobre o comportamento económico de grupos de elite em contexto regional no Portugal contemporâneo**. Évora: CIDEHUS.

Nomes	Qualidade do carro	Nº da chapa
Angelo Monteiro da Silva Moreno	Automóvel	26
António Paes	Automóvel	320
António Simões Paquete	Automóvel	74
Alfredo José de Mira	Automóvel	
Alfredo Augusto Cunhal Junior	Automóvel	
Domingos Francisco Caniço	Automóvel	285
Empresa de Exportações C. e Industriais	Automóvel	
Francisco de Oliveira Saragoça	Automóvel	201
Henrique P. Monteiro	Automóvel	319
Inácio Fiel Botelho	Automóvel	159
Joaquim Augusto, Limitada	Automóvel	76
Jorge Barros Capinha	Automóvel	1
José António d' Oliveira Soares	Automóvel	135
José Bernardo Urbano da Fonseca	Automóvel	119
José Eduardo de Calça e Pina da C. Manuel	Automóvel	56
José Gomes Severino	Automóvel	279,280
José Infante Correia Rosado	Automóvel	32
José Joaquim de Matos Fernandes	Automóvel	90
José de Sousa Faria e M. Cabral	Automóvel	28
Maria José d' Arce J. Pessanha	Automóvel	283
Miguel Fernandes Potes	Automóvel	37
Romão de Carvalho Marquez	Automóvel	
Sebastião de Melo da Mota Cerveira	Automóvel	