



“Estrada do Chafariz das Bravas”

Repartição Districtal d' Obras Publicas d' Évora

Concelho d' Évora.

Vicínio Municipal.
Estrada de 1ª Classe

Plano de ligação entre a estrada districtal N.º 110 e o caminho concelhio N.º 23.

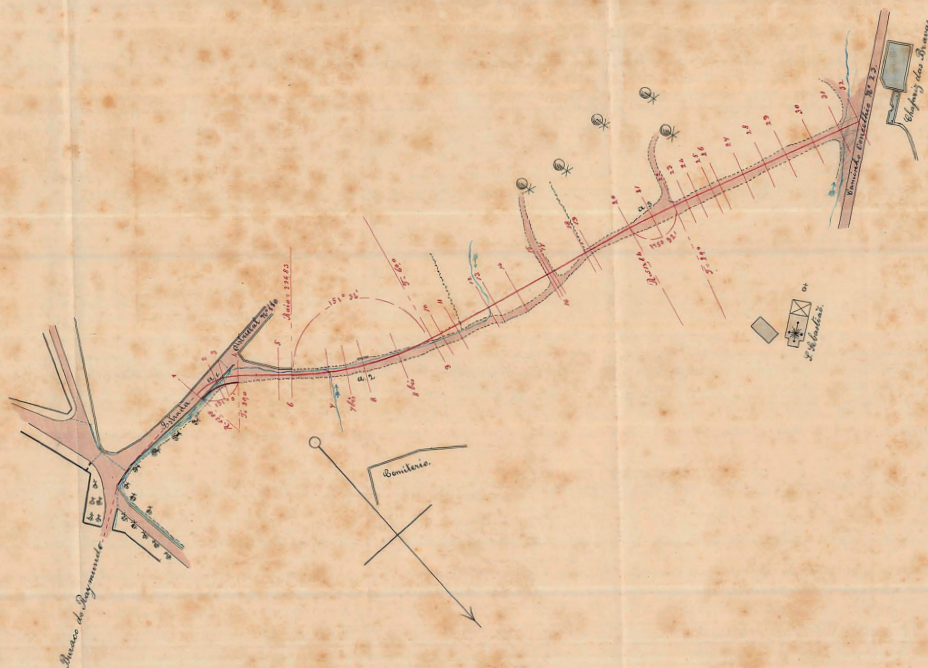
De um ponto próximo ao Buraco do Ray-mundo (Évora) até ao chafariz das Bravas, na extensão de 590,50

Planta.

Escala 1:2500

Évora 8 de Março de 1880

Conductor districtal
Manuel Vicente
João P. P. P.



Estrada do Chafariz das Bravas – ramal de ligação entre a Estrada Distrital nº 110 e o Caminho Concelhio nº 23

O documento do mês de agosto apresenta o projeto de uma estrada que ao ser criada muito iria beneficiar a população eborense pelo que se revelou como preocupação da edilidade.

A preocupação prendeu-se com “ *a comodidade que da sua realização advirá ao publicob d’este concelho e nomeadamente ao que constitue a parte sul da cidade*”¹.

Num alentejo de verões muito quentes, muitas eram as pessoas que por aquele caminho se deslocavam para ali se abastecerem de um dos alimentos mais necessários à vida – a água- no Chafariz das Bravas.

O caminho era uma azinhaga tortuosa e de péssima tração, em alguns sítios, e onde os veículos carregados, que da estrada de S. Matias se dirigiam para o Buraco do Raimundo ou para o Rossio de S. Brás muito teriam a ganhar se não se vissem na contingência de o terem que percorrer. Por vezes eram obrigados a deslocar-se ao Convento dos Remédios para entrarem na Estrada de Circunvalação.

A construção deste ramal era mais um melhoramento que se esperava servir de conforto, recreio e distração aos habitantes da cidade.

O projeto tem assinatura do Condutor Distrital João Filipe Pereira Pinho e está datado de 8 de março de 1880.

¹ Memória descritiva do projeto.