



- 1 - Faixa Pedonal Cicável com 2,40m de largura
- 2 - Pracetas de Entrada para o Jardim Público, a requalificar
- 3 - Passeio a alargar e reformular (sobre o atual estacionamento longitudinal) com faixa pedonal cicável ao lado de percurso em pavimento permeável estabilizado, no atual passeio com plátanos de grande porte
- 4 - Interface modal proposto com lugar para 20 viaturas pesadas de passageiros, enquadrado por diversos alinhamentos de árvores de grande porte
- 5 - Pequeno combro que reduz o impacto visual do estacionamento de viaturas pesadas de passageiros
- 6 - Passagem de peões sobre-elevada e ampla de ligação ao centro histórico
- 7 - Rossio de S. Brás - Atual área multiusos em pavimento ensabrado, local de eventos e estacionamento automóvel informal
- 8 - Jardim de enquadramento com faixa pedonal junto à muralha em pavimento permeável com 4 metros de largo
- 9 - Canteiro com mantos arbustivos e plátanos existentes, junto ao passeio
- 10 - Praceta da Porta do Rossio a requalificar com um pavimento granítico contínuo e nivelado, com faixa de rodagem delimitada por pilaretes. As caldeiras das árvores existentes serão bem maiores e valorizadoras do espaço
- 11 - Faixa de rodagem de ligação da Av. Calouste Gulbenkian à Av. General Humberto Delgado em pavimento granítico regular elevado, na continuidade dos passeios
- 12 - Alameda ou "Boulevard" de passeio pedonal (e cicável) enquadrado por três faixas de árvores de sombra de grande porte
- 13 - Esplanada do quiosque (existente)
- 14 - Jardim de recreio e estadia
- 15 - Praceta do Chafariz a requalificar e pedonalizar
- 16 - Monumento aos mortos da grande guerra a requalificar com recuperação dos pavimentos e nivelamento com a envolvente
- 17 - Faixa cicável de ligação a nascente, separada do gradeamento e construções existentes por faixa de pavimento permeável
- 18 - Porta de entrada no centro histórico a valorizar
- 19 - Alinhamento arbóreo para compartimentar o Rossio e enfatizar a relação entre a Porta do Rossio, o Chafariz e a Ermida de S. Brás
- 20 - Atravessamento pedonal em pavimento granítico regular elevado mais amplo e na continuidade dos passeios
- 21 - Troço entre o hotel e a Ermida de S. Brás a requalificar com introdução de faixa pedonal cicável e regularização da via
- 22 - Os passeios que ligam o Rossio à estação tem na Av. Dr. Barahona uma largura variável e reduzida. Nesta conjuntura, criou-se uma faixa de piso confortável com cerca de 1,80m no passeio a ponte, e reabilitou-se a degradada calçada com o resto do material existente que permite absorver as irregularidades de acessos, rampas e caldeiras de árvores

APROVAÇÃO DO PROJETO DE ARQUITECTURA PAISAGISTA POR PARTE DO SERVIÇO DE ARQUITECTURA MUNICIPAL DE ÉVORA
 E PROBLEMA A REQUALIFICAÇÃO PARCIAL OU INTEGRAL EM QUALQUER TIPO DE SUPORTE SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO

FORMATO A1 (594 x 841 mm)