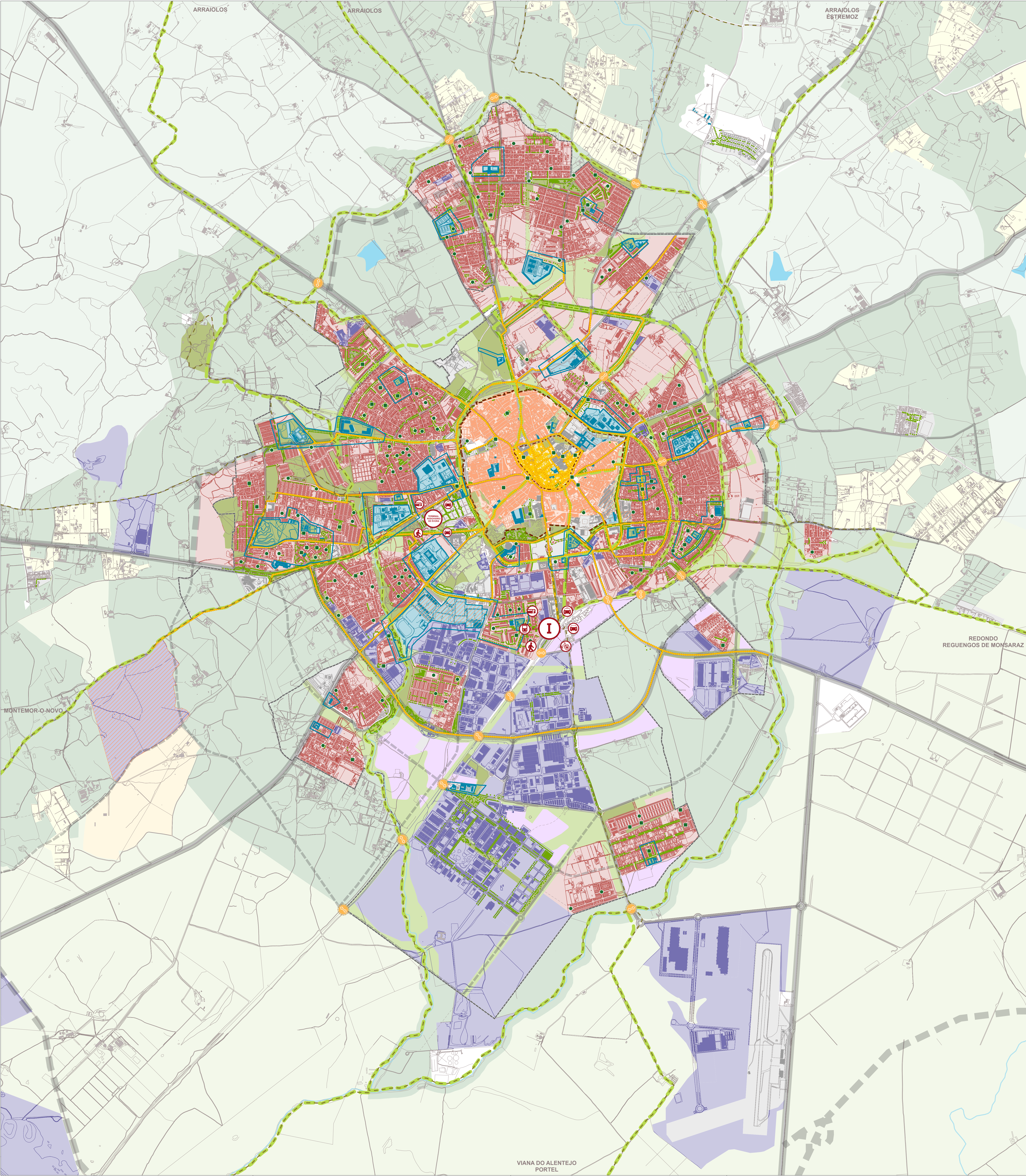




A CIDADE CAMINHÁVEL

- ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS**
- AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO DA CERCA VELHA**
- ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL
- INDUZIR DINÂMICAS DE PEDONALIZAÇÃO E HUMANIZAÇÃO NA CERCA NOVA**
- ZONA DE COEXISTÊNCIA DE ACESSO CONDICIONADO
- REESTABELECER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA**
- ZONA DE COEXISTÊNCIA
- ESPAÇOS HUMANIZADOS DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL**
- REVISITAR O DESENHO DO ENTORNO DOS ESTABELECIMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO E EQUIPAMENTOS DESPORTIVOS
- MEDIDAS DE ATRAÇÃO PARA O ANDAR A PÉ**
- PROMOVER A AMPLIAÇÃO E A REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇOS PÚBLICOS MULTIFUNCIONAIS DE PROXIMIDADE**
- ESPAÇOS PÚBLICOS EXISTENTES/A REQUALIFICAR
 - ESPAÇOS PÚBLICOS A CRIAR

- CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL**
- PROMOVER A ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE UNIVERSAL EM TODA A CIRCUNSTÂNCIA URBANA**
- EIXO DE INTERVENÇÃO PRIORITÁRIA
- MITIGAR AS FRATURAS URBANAS ASSOCIADAS ÀS INFRAESTRUTURAS PESADAS DE MOBILIDADE**
- LIGAÇÃO A BENEFICIAR
 - LIGAÇÃO A CRIAR
- DESENVOLVER CORREDORES ECOLÓGICOS URBANOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL**
- CORREDOR VERDE EXISTENTE
 - CORREDOR VERDE A ESTRUTURAR
- PROMOVER OS PERCURSOS PEDESTRES DE LAZER**
- PERCURSO A BENEFICIAR

- A OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO**
- ESTRUTURA VIÁRIA**
- CONCRETIZAR A REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE URBANA DE ÉVORA**
- | | |
|--------------------|--------------------|
| EXISTENTE | PROPOSTA |
| 1º NÍVEL | 1º NÍVEL |
| 2º NÍVEL (30 KM/H) | 2º NÍVEL (30 KM/H) |

- A INTEGRAÇÃO DOS MODOS**
- INFRAESTRUTURAS**
- CONCRETIZAR A PLATAFORMA INTERMODAL DE ÉVORA**
- PLATAFORMA INTERMODAL DE ÉVORA
 - TERMINAL RODOVIÁRIO DE ÉVORA A RELOCALIZAR

- ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO**
- LIMITES**
- CERCA VELHA
 - CERCA NOVA
 - CIDADE DE ÉVORA
- USO DO SOLO**
- SOLO URBANIZADO**
- TRANSFORMAÇÃO URBANA
 - EQUIPAMENTO
 - ATIVIDADE ECONÓMICA
 - TERRITÓRIO ARTIFICIALIZADO
 - URBANO EXPECTANTE
- ESPAÇOS NATURAIS**
- ÁRVORE
 - ESPAÇO VERDE
 - ESTRUTURA ECOLÓGICA URBANA
 - ESPAÇO AGRÍCOLA E FLORESTAL
 - ESPAÇO DE MÉDIA E GRANDE PROPRIEDADE
 - ESPAÇO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL
 - ESPAÇO DE OCUPAÇÃO TURÍSTICA
 - ESPAÇO DE EDIFICAÇÃO DISPERSA
 - CORPO DE ÁGUA
 - LINHA DE ÁGUA