



**A GESTÃO DO ESTACIONAMENTO**

**POLÍTICA TARIFÁRIA DE ESTACIONAMENTO**

- IMPLEMENTAR UMA POLÍTICA TARIFÁRIA COERENTE DE ESTACIONAMENTO
  - ZONA DE OFERTA EXCLUSIVA A RESIDENTES DO CENTRO HISTÓRICO
  - ZONA DE OFERTA TARIFADA
  - ZONA DE OFERTA DIRECIONADA A RESIDENTES
- INTRODUZIR UM SISTEMA DE SMART PARKING
  - PAINÉIS INFORMATIVOS DE DISPONIBILIDADE DE ESTACIONAMENTO

**ESTACIONAMENTO DISSUASOR**

- IMPLEMENTAR ESTACIONAMENTO DISSUASOR NA VIA PÚBLICA
- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| <b>ESTACIONAMENTO EXISTENTE</b>  | <b>ESTACIONAMENTO PROPOSTO</b>  |
| DESCOBERTO NÃO TARIFADO          | DISSUASOR                       |
| DESCOBERTO TARIFADO              | APOIO À INTERFACE DE TRANSPORTE |
| COBERTO TARIFADO                 | PESADOS DE PASSAGEIROS          |
| DESCOBERTO TARIFADO A DESTARIFAR |                                 |
| APOIO À INTERFACE DE TRANSPORTE  |                                 |
| DISSUASOR A EXPANDIR             |                                 |

**INFRAESTRUTURAS DE APOIO À MOBILIDADE ELÉTRICA**

- INCREMENTAR O NÚMERO DE POSTOS DE CARREGAMENTO ELÉTRICO
- |                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| <b>EXISTENTE</b>                 | <b>PROPOSTO</b> |
| SEMI-RÁPIDO                      | SEMI-RÁPIDO     |
| RÁPIDO                           | RÁPIDO          |
| LENTO A ALTERAR PARA SEMI-RÁPIDO |                 |
| LENTO A ALTERAR PARA RÁPIDO      |                 |

**A LOGÍSTICA URBANA**

- OPERAÇÕES LOGÍSTICAS
  - CRIAR SISTEMA DE MICROLOGÍSTICA PARA O CENTRO HISTÓRICO
    - CENTRO DE MICROLOGÍSTICA A CRIAR
    - CENTRO LOGÍSTICO DO ALENTEJO

**A PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS**

- EFICIÊNCIA
  - CONCRETIZAR A LINHA FERROVIÁRIA DE EVORA/ÉVORA NORTE - ELVAS/CAIA
    - NOVA LINHA EVORA/ÉVORA NORTE - ELVAS/CAIA
    - FERROVIA ATIVA
    - FERROVIA DESATIVADA

**A OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO**

- ESTRUTURA VIÁRIA
  - CONCRETIZAR A REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE URBANA DE EVORA
    - EXISTENTE
      - 1º NÍVEL
      - 2º NÍVEL (30 KM/H)
    - PROPOSTA
      - 1º NÍVEL
      - 2º NÍVEL (30 KM/H)

**A INTEGRAÇÃO DOS MODOS**

- INFRAESTRUTURAS
  - CONCRETIZAR A PLATAFORMA INTERMODAL DE EVORA
    - PLATAFORMA INTERMODAL DE EVORA
    - TERMINAL RODOVIÁRIO DE EVORA A RELOCALIZAR
    - CRIAR O TERMINAL RODOFERROVIÁRIO NA ENVOLVENTE DO PARQUE INDUSTRIAL E TECNOLÓGICO DE EVORA
      - TERMINAL RODOFERROVIÁRIO

**ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO**

- LIMITES
  - CERCA VELHA
  - CERCA NOVA
  - CIDADE DE EVORA
- USO DO SOLO
  - SOLO URBANIZADO
    - TRANSFORMAÇÃO URBANA
    - EQUIPAMENTO
    - ATIVIDADE ECONÓMICA
    - TERRITÓRIO ARTIFICIALIZADO
    - URBANO EXPECTANTE
- ESPAÇOS NATURAIS
  - ÁRVORE
  - ESPAÇO VERDE
  - ESTRUTURA ECOLÓGICA URBANA
  - ESPAÇO AGRÍCOLA E FLORESTAL
  - ESPAÇO DE MÉDIA E GRANDE PROPRIEDADE
  - ESPAÇO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL
  - ESPAÇO DE OCUPAÇÃO TURÍSTICA
  - ESPAÇO DE EDIFICAÇÃO DISPERSA
  - CORPO DE ÁGUA
  - LINHA DE ÁGUA

PROJETO PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE EVORA	FOLHA Nº VII.05	ESCALA 1:30.000	N
DESIGNAÇÃO A GESTÃO DO ESTACIONAMENTO E A LOGÍSTICA URBANA	FASE III - VERSÃO FINAL DO PLANO	DATA JULHO 2022	
CLIENTE CÂMARA MUNICIPAL DE EVORA Praça do Sertório   7004-506 Évora Tlf: (+351) 266 777 000   Email: cmevora@cm-evora.pt			